

Høringsvar fra Morud Lokalråd om busdriften i Nordfyns Kommune fra august 2010

I strid med vækststrategi

Morud er udpeget til vækstby i kommuneplanen 2009-12. Her hedder det bl.a.: *"Morud er en attraktiv bosætningsby på grund af de naturskønne omgivelser og den centrale beliggenhed i forhold til både Odense og motorvejen."*

De planlagte alvorlige forringelser af busdriften på den nuværende regionalrute 122 vil, efter lokalrådets opfattelse, ikke fremme denne vækstpolitik. Tværtimod vil en gennemførelse af planen være ødelæggende for det grundlag, kommuneplanens vækststrategi bygger på. Morud-området attraktionsværdi vil – hvis forringelserne i busdriften gennemføres - blive kraftigt reduceret. Det skyldes, at netop den afgørende adgang til Odense – og det øvrige tog- og busnet – risikerer at blive stærkt amputeret.

Kommunens 4. største by lades i stikken

Morud er Nordfyns Kommunes 4. største by, der de seneste år er vokset støt og er i dag kommunens største vækstområde. Med 1.600 indbyggere i Morud by og 2.700 indbyggere i hele Vigerslev Sogn pr. 1. januar 2009 ligger vi dog under det indbyggertalskriterie på 3.000, som regionen har sat op for at sikre regional busbetjening til Odense. Også selvom indbyggertallet er fortsat stigende.

Dette efterlader kommunen med ansvaret for at sikre busdriften fra Morud – og rutens opland med Langesø/Rue og nabobyen Bredbjerg, som også bør nævnes, da Bredbjerg på linje med Morud er udpeget som vækstby i kommuneplanen.

FynBus' udspil til den fremtidige busdrift piller reelt set Morud og omegn af Fynskortet. Med blot 8 afgang (7 afgang på ikke-skoledage) fra Odense til Morud (videre til Veflinge/Nordfyns gymnasium) mandag-fredag, ingen aftenkørsel og weekendkørsel, lægges der op til en skrabet uddannelsesrute.

Borgere med skiftende arbejdstider, bl.a. butiksansatte, ældre, og folk uden bil, lades totalt i stikken, når der ikke køres aften og weekend - og heller ikke midt på dagen. Flere vil blive afhængige af enten taxakørsel eller køb af en ekstra bil, hvilket vil øge leveomkostningerne for mange af byens borgere. Denne faktor vil samtidig kunne få en negativ indflydelse på grundpriserne i Morud og Bredbjerg.

Også indpendlerne - de ansatte i byens institutioner og øvrige arbejdspladser - vil få vanskeligt ved at undvære en bil for at kunne arbejde i Morud, hvilket kan vanskeliggøre rekruttering af medarbejdere til byen.

Busdriften til Bogense ser ud til at forsvinde helt, hvilket kraftigt forværrer infrastrukturen i den nordfynske storkommune og dermed alle Morud-borgeres adgang til bl.a. borgerservice og bibliotek i Bogense og Søndersø. For ikke alene rute 122 rammes. Den regionale rute 268 fra Vissenbjerg til Søndersø vil fremover kun have 3 daglige afgang – og bliver dermed alene en gymnasierute.

Store forbedringer på vej i Søndersø og Otterup

I lokalrådet finder vi alle forbindelseslinjer til Morud vigtige. Set i relation til kommuneplanen må forbindelsen til Odense dog anses som den vigtigste, hvilket også gør sig gældende for størstedelen af Moruds borgere i dag. Sammenligner vi forholdene i Morud med to af de øvrige store pendlerbyer i kommunen, vil borgerne i Søndersø og Otterup med den foreslåede køreplan få 37 og 39 daglige afgang samt timedrift i weekenden til Odense. De mange afgang – 4 gange i timen i myldretiden - vil, ifølge regionen, kunne flytte flere pendlere fra bil til bus. Disse afgang vil dermed formentlig også øge bosætningen i disse byer.

Selvfinansieringsgrad på 89 %

FynBus har i notat af 6.7.2009 til Region Syddanmark opgjort selvfinansieringsgraden for de regionale ruter på Fyn. Notatet blev behandlet på mødet den 19.8.2009 i det særlige udvalg vedr. trafik og miljø, og af det fremgår, at delstrækningen Morud-Odense har en selvfinansieringsgrad på 89 %. Det betyder, at billetindtægterne fra brugerne betaler langt hovedparten af driften.

Der skal derfor en begrænset investering til for at sikre fortsat fornuftig busdrift. Ruten har i øvrigt fungeret i 30 år, og vi er overbeviste om, at en styrkelse af ruten vil kunne gøre strækningen til en god investering for kommunen.

Lokalrådets krav til fremtidig busbetjening til Odense:

- Halvtimesdrift i myldretiden, morgen og eftermiddag
- Timedrift midt på dagen og aften
- Totimesdrift weekend
- Fortsat natbus (til områdets mange unge)

Øvrige ruter:

Vi skønner, der er grundlag for at forlænge en del af afgangene Odense-Morud til Farstrup og Veflinge. Ruten videre til Bogense ser vi gerne betjent med totimesdrift, evt. suppleret med teletaxa. Ruten fra Vissenbjerg til Sønder sø ser vi gerne betjent med fortsat timedrift i dagtimerne.

Videre drøftelse

En gennemførelse af den foreliggende plan vil påvirke ikke alene buspassagerer, men hele vores by og egn negativt. Lokalrådet indgår derfor gerne – sammen med byens foreninger, virksomheder, institutioner og folkevalgte – i de videre drøftelser om sikring af busdriften til Morud som led i den kommunale vækststrategi for området.

Vi vil fortsat udvikling. Ikke afvikling.

**Venlig hilsen
Morud Lokalråd**



Jon Bøgelund Rasmussen
Formand

Jørgen Meier Sørensen
Næstformand

Plantagevej 45
5462 Morud
lokalraad@morud.dk
65 96 54 54 / 40 44 88 54

Dette høringssvar offentliggøres på morud.dk – og er sendt i kopi til:

FynBus
Medlemmer af Morud Lokalråd samt byens institutioner
Medlemmer af Nordfyns kommunalbestyrelse
Nordfyns Landdistriktsråd
Fyens Stiftstidende
DR Fyn
TV 2 Fyn
nordfynstema.dk