

Til

Formand for Teknik- og Miljøudvalget Anders Tingholm, Nordfyns Kommune

Ingeniør Tom Hørmann, Trafiksikkerhedsudvalget, Nordfyns Kommune

Ansøgning om nedsættelse af hastigheden på vejstrækningen på Rugårdsvej mellem Morud og Bredbjerg:

Hermed vil vi gerne ansøge om en nedsættelse af fartgrænsen fra 80 km/t til 50/60 km/t på vejstrækningen på Rugårdsvej mellem Morud og Bredbjerg.

Følgende argumenter underbygger denne ansøgning:

- Det er skolevej for børn fra Bredbjerg, Rue og det øvrige opland. Sandsynligheden for at billisterne har nået at nedsætte hastigheden før de passerer Havrehedskolen vil være større. I dag må billisterne køre 80 km/t indtil kort før skolen.
- En stor del af strækningen bliver betegnet som en "uheldsbelastet vejstrækning" af Nordfyns Kommune. Jvnf. <https://www.nordfynskommune.dk/~media/Hjemmeside/Topmenu/Borger/Trafik-og-mobilitet/Trafiksikkerhed/Endelig-Trafiksikkerhedsplan-20132017-rev-110614.pdf>
- Der observeres hurtig og ofte hasarderet kørsel på strækningen. Der er foretaget fartmålinger på strækningen med gennemsnitshastigheder på op til 94 km/t.
- Det er en befærdet strækning med skarpe sving og uoverskuelig oversigt fra sidevejene. På store dele af strækningen er der fuldt optrukne linjer.
- Strækningen går gennem Langesøskoven, og det er en populær cykelrute for mange motionscykelister, der ynder at køre i store grupper.
- Mountainbikeryttere, der benytter cykelsporene i Langesøskoven, skal flere steder krydse Rugårdsvej på steder med dårlig oversigt. Det samme gør sig også gældende for ryttere der benytter ridestierne.
- Rugårdsvej nr. 721 er en privat børnehave, hvor en del forældre og personale dagligt har sin gang, hvilket betyder forøgelse af trafik og risiko for farlige situationer ved højre og venstresving.
- Der er en del rådyr i skoven, og vi oplever ofte rådyr, der krydser vejen.
- Vejret har stor indflydelse på, hvor farligt det er at køre på strækningen. De mange træer gør, at rimfrosten kan være uforudsigelig og strækninger, som man ikke forventer er glatte, kan snyde og alligevel være det. Ligeledes er der niveauforskelle, skarpe sving og fugt fra træer og vandløb som kan påvirke risikoen for glatte veje.
- Billister, som ikke kender området, kan blive overraskede over, hvor skarpe nogle af svingene er på strækningen, idet skiltningen ikke advarer om den reelle risiko.