

Der kommer en dobbeltrettet cykelsti... i 2020

Morud og Bredbjerg, bliver i løbet af de næste 1 1/2 år, forbundet med en cykelsti. Mellem Bredbjerg og Morud bliver trafikikkerheden for alle væsentlig bedre. Forbedringen sker med den beslutning, som politikerne i Nordfyns kommune har truffet.

At der kommer en cykelsti mellem Morud og Bredbjerg er et ønske som der lokalt har været de seneste ca. 26 år. Til anlæggelsen af cykelstien, er det meddelt, at der fra statens cykelsti pulje også ydes et bidrag.

Et politiske flertal har valgt at fremme trafikikkerhed og det er i en god sags tjeneste, at dette argument er tungtvejende, når det blandt andet handler om trafikikkerhed for bløde trafikanter. Vi ser frem til at skolebørn, medarbejdere, idrætsudøvere, borgere der bare gerne vil cykle en tur, bliver imødekommet, når der er brugerundersøgelser – der viser der er et behov.

Vi er dog ikke helt i mål, med ønsket om at kunne færdes sikkert og trygt, langs en trafikfarlig landevej. Vi når først helt i mål, med vort ønske når cykelstien bliver 100 % forbundet med storbyen Odense i Korup. DASH 19, er dannet som et underudvalg af Morud Lokalråd og jeg er medlem af denne arbejdsgruppe. Morud Lokalråd, bakker ihærdigt op om anlæggelsen af denne dobbeltrettede cykelsti mellem de 2 kommuner (Odense & Nordfyn).

Der er siden Nordfyns Kommune, besluttede sig for at anlægge cykelstien, kommet tilsagn fra Folketinget om en yderligere pulje på kr. 10,7 Mio, og i den forbindelse håber vi at vore politikere i Nordfyns Kommune, vil anvende en andel af denne ekstra pulje, til at forlænge cykelstien fra Bredbjerg vejskiltet, frem til kommunegrænsen til Odense. Såfremt dette ønske bliver opfyldt, vil den økonomiske del, som Odense Kommune må bidrage med, deres andel af vejforløbet frem til kommunegrænsen, blive væsentlig mindre, for reelt er der kun ca. en 500 meter, førend de 2 kommuner, når sammen. Vi i DASH 19, vil søge at påvirke der hvor vi kan, politikere og embedsmedarbejdere, så vi opnår tilsagn om en passende andel af de ekstra Folketing bevilgede midler. DASH 19 fortsætter bestræbelserne på at få den dobbeltrettede cykelsti forbundet med Odense kommune. For nuværende bliver der et stop ved den 1.st. indkørsel til Bredbjerg fra Morud siden.

Arbejdsgruppen har her i begyndelsen af januar 19, holdt et fællesmøde med repræsentanter for Korup Lokalråd, og de vil hjælpe os, (fra Morud Lokalråd), med at italesætte og fremme grundlaget for, at de 2 kommuner, kommer til at stå sammen om, at udbygge et cykelstinet omkring Odense.

Når dette cykelstinet, er anlagte vil det give mange flere en mulighed for at cykle til og fra arbejde, til og fra kulturelle oplevelser, pendle mellem de 2 kommuner og måske lige så vigtigt, give cykelturismen yderligere forbedrede vilkår i det fynske/nordfynske land. Ja, det er ret mange økonomiske ressourcer, der over tid bliver anvendte på forbedringer for de lette trafikanter – men det er prioriteringer vi skal gøre. Folkesundhed og andre goder ved at bevæge os, må også anses at være af betydning for oplevelser, komme tæt på naturen – og være en del af denne, på en god måde.

Jeg synes der er oparbejdet et godt samarbejdsgrundlag med politikerne i Nordfyns kommune, herunder embedsmedarbejdere, der konstruktiv bidrager med viden og erfaring. Jeg og andre i Bredebjerg / Morud, ser frem til, at vore initiativer til et samarbejde mellem de 2 kommuner, må resultere i, at vi får udbygget cykelstinetet.

Vi ønsker os inderligt, på cyklisternes vegne, at cykelstiforbindelsen etableres helt frem og ind til Korup i Odense kommune. Vi er bekendte med at de forberedende arbejder går i gang her i foråret 2019. Såfremt du har lyst til at følge med i arbejdsgruppens arbejde, for etablering af en dobbeltrettet cykelsti, kan du med fordel følge os på facebookside: DASH 19. Senest vil vi prøve at lave et interview og filme det, og lægge det på vores Facebookside.

Nuværende medlemmer af DASH 19:

Preben Foldager, Thomas Mrzyglod, Peter Drenck, Allan Buchholt Høj, Mogens Jørgensen