

# Etablering af cykelstier

## **STIPLAN 2018 - 2020**

31,078 mio kr til investering i Cykelstier

Forfatter: Teknik, Erhverv og Kultur

Dato: 7. februar 2018

**Revideret 10. april 2018**



**nordfyns**  
**kommune**

# Indhold

<b>Formål</b> .....	<b>2</b>
<b>Mål</b> .....	<b>2</b>
<b>Budget</b> .....	<b>3</b>
<b>Udførelsesbudget og prioritering</b> .....	<b>3</b>
<b>Tidsplan</b> .....	<b>4</b>
Tidsplan 2018.....	4
Tidsplan 2019.....	4
Tidsplan 2020.....	4
<b>Mål og fokusområder</b> .....	<b>5</b>
Hjadstrup - Kappendrup .....	6
Skamby - Søndersø .....	6
Klintebjergstien .....	7
Morud - Bredbjerg.....	7
<b>Politisk behandling</b> .....	<b>8</b>
<b>Kommunikation og dialog</b> .....	<b>8</b>
<b>Organisationsplan</b> .....	<b>9</b>

# Formål

Formål med procesplanen er;

- At sikre tydelige og konkrete resultater for gennemførelsen af stiplanen 2018-2020
- At sikre et lokalt ejerskab til den enkelte sti og lokal indflydelse på placeringen.
- At fastlægge en overordnet tidsplan for gennemførelsen af stiplanen.

# Mål

- At gennemføre den planlagte stiplan for 2018 – 2020 med kontinuerlig fremdrift i henhold til de afsatte midler i perioden.
- At de berørte partner og interessenter inddrages og holdes orienteret om stiplanens ud-møntning.
- At stierne placering, indbyder til stor udnyttelsesgrad, således de kan være med til at styrke sammenhængen mellem byer, foreninger og skoler og dermed være med til at udvikle landdistrikterne.

# Budget

I budget 2018 og overslagsårene er følgende anlægsmidler afsat til investeringer i stiplanen 2018 – 2020 i (1000 kr.):

	Overførte	2018	2019	2020	2021	I alt
Puljen til stier og forbindelser	6,500	3,124	5,206	3,124	3,124	14,578
Yderligere prioriteret midler			5,000	5,000		10,000
<b>I alt</b>	<b>6,500</b>	<b>3,124</b>	<b>10,206</b>	<b>8,124</b>	<b>3,124</b>	<b>31,078</b>

## Udførelsesbudget og prioritering

Stiprojekterne er prioriteret som besluttet af Kommunalbestyrelsen ifbm budget 2018 og godkendelse af stiplanen den 21. december 2017. For gennemførelsen af stiplanen er ovenstående anlægsmidler forventet anvendt i perioden 2018 – 2020 i (1.000 kr.):

Prioriteret rækkefølge	2018	2019	2020	2021	I alt
Klintebjerg stien	2,200				2,200
Hjadstrup/ Kappendrup	2,800	0,500			3,300
Skamby / Søndersø – Tunnel	4,600				4,600
Skamby / Søndersø – Sti	1,500	8,200			9,700
Morud / Bredbjerg	0,100	1,320	10,980		12,400
<b>I alt</b>	<b>8,250</b>	<b>9,580</b>	<b>10,980</b>		<b>32,200</b>
Budget i forhold til overslagsårene	9,64	10,206	8,124	3,124	31,078

Budgettet justeres efterhånden som priserne på den enkelte sti kendes efter licitation

# Tidsplan

## Tidsplan 2018

	Borger møde 1	Plan-lægning	TMU	Borger møde 2	Projek-tering	TMU	Udbuds-fase	Udførelse-fasen	Afleve-rings-fase
Hjadstrup / Kappendrup	april	april	16. maj	maj	Maj-august	15. aug	august	September-januar	januar
Klintebjerg stien	April	april	16. maj	-	maj	16. maj	maj	juni	juni
Skamby / Søndersø Tunnel	april	april	16. maj	-	juni-juli	15. aug	august	August-oktober	november
Skamby / Søndersø sti	april	maj	6. juni	Juli-august	Sep-tember-februar				
Morud / Bredbjerg	Dec-ember								

## Tidsplan 2019

	Borger møde 1	Plan-lægning	TMU	Borger møde 2	Projek-tering	TMU	Udbuds-fase	Udførelse-fasen	Afleve-rings-fase
Hjadstrup / Kappendrup								januar	januar
Skamby / Søndersø sti					januar - februar	marts	marts	april - oktober	november
Morud / Bredbjerg	Dec-ember	januar	feb	marts	Marts - august	aug	august	September - marts	

## Tidsplan 2020

	Borger møde 1	Plan-lægning	TMU	Borger møde 2	Projek-tering	TMU	Udbuds-fase	Udførelse-fasen	Afleve-rings-fase
Morud / Bredbjerg								januar - marts	apri

# Mål og fokusområder

Midlerne til stiplanen prioriteres i henhold til [Kommunalbestyrelsens vedtagelse af budget 2018 samt vedtagelse af stiplanen i december 2017](#). Stiprojekterne gennemføres i takt med de afsatte budgetrammer.

*1. Oplæg til høj udnyttelsesgrad ved at sti placeringen opfordrer til hverdags, fritids og oplevelsesformål.*

Stierne bør placeres således, at de indgår i det naturlige transport forløb for cykler og gående mv. i det område de skal betjene

*2. Stierne skal i udpræget grad sikre cykelister og gåendes færdsel på de angivne strækninger.*

Udformningen og placeringen af stierne skal øge sikkerheden og trygheden for brugerne. Derfor skal til- og afslutninger af stierne indarbejdes som en naturlig del af eksisterende vejforløb.

*3. Stiens forløb skal lægge op til en oplevelse og må gerne opfattes som andet end en "transportvej".*

Stiernes linjeføring skal indbyde til oplevelse. Tanken om, at det "kun" er en transportvej skubbes i baggrunden, og landskabet vil i stor udstrækning forme og skabe stiforløbet således at natur og transport samtænkes og bliver en del af brugernes oplevelse af stien.

### Hjadstrup - Kappendrup

Stiens placering skal sikre færdslen for cykelister og gående mellem Heldagsskolen, Hjadstrup og Kappendrup men skal også indgå som en naturlig del af den gennemgående trafik fra henholdsvis nord og syd samt fra Otterup.



### Skamby - Søndersø

Linjeforløbet for stien skal placeres således, at den vil kunne betjene det opland som der er lagt op til i stiplanen, som er Skamby og Rostrup.

Der skal etableres en sikker krydsning ved Sandvad i form af en tunnelløsning. Denne krydsning udføres som selvstændigt projekt for at mindske generne for trafikafviklingen under projektet.



### Klintebjergstien

Stiforløbet fra Klintebjerg og mod syd (Odense) inddeles i to, da den sydlige del blev renoveret i 2016 og anses derfor ikke som en del af projektet.

Den nordlige del ønskes "udvidet" fra det nuværende enkelte spor til en dissideret sti som kan betjene trafik i begge retninger på samme tid.

Vedskellet mellem den Nord- og sydlige del er der en bro som ikke gøres noget ved i projektet.

Udfordringen er at lodsejeren, hvor den nordlige del ligger på nuværende tidspunkt ikke er interesseret i denne udvidelse.



### Morud - Bredbjerg

Stien skal i første omgang betjene cyklister og gående på strækningen og muligvis senere kunne indgå i yderligere stiforløb mod Odense.

Stien placering og linjeforløb er yderst vigtigt for, at den kommer til at opfordre cyklister og gående til at anvende den og samtidig får stiforløbet indarbejdet i den storslået natur som ligger langs hele strækningen.





# Politisk behandling

Teknik og miljøudvalget skal tage stilling til, hvorledes arealerhvervelsen for de enkelte projekter skal foretages. Derefter vil udvalget blive orienteret om projektets endelige udformning inden anlægsfasen påbegyndes.

# Kommunikation og dialog

Arbejdet med at gennemføre stiplanen 2018 – 2020 og de enkelte strækninger fortsætter med tæt samarbejde med lokale projektgrupper og myndigheder.

Strækningerne for hvilke byer/steder, der skal forbindes med stier er prioriteret. Derfor knyttes det fremtidige samarbejde i højere grad til de lodsejere, der bliver direkte berørt af stiforløbet samt interessanter i området beboer, skoler, foreninger/organisationer, lokalråd og NEET.

Således at linjeforløbet tilgodeser de udfordringer manglen på stien giver.

I forberedelsen af anlæggene er det rådgiveren, som i tæt samarbejde med myndigheder for vej, miljø og plan, som fastlægger linjeforløbet med udgangspunkt i de drøftelser, der har været med lodsejere og interessanter.

I anlægsfasen er det rådgiver, vejmyndigheder og lodsejer, som koordiner anlægsarbejderne i forhold til trafikafvikling og adgangsforhold.

Organisationsplan for gennemførelsen af de enkelte projekter fremgår af nedenstående plan.

# Organisationsplan

