

Til

FynBus, Tolderlundsvej 9, 5000 Odense C, komentar@fynbus.dk

Nordfyn Kommune, att. Keld Bresson, Rådhuspladsen 2, 5450 Otterup keb@nordfynskommune.dk

Kopi til kommunal- og regionspolitikere Morten Andersen, Anders Thingholm, Anne-Lise Sievers, Marie Søvsø, Anja Lund og Kim Johansen. Desuden kopi til Korup Lokalråd, formand Marlene Dyrelund Gemmer på grund af forslag til justering af regional natbusrute.

23. maj 2022

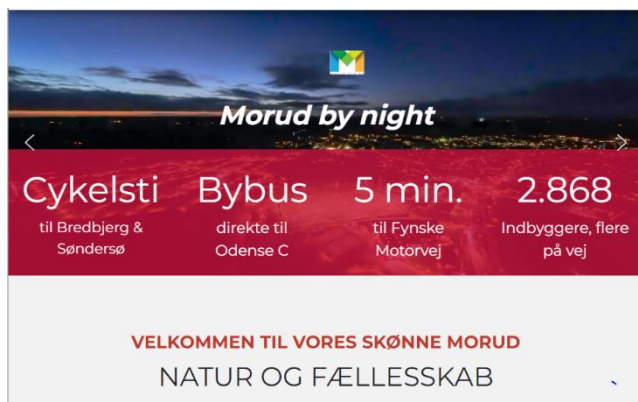
Trafikplan 2022-25 – Høringsvar fra Morud Lokalråd og Busbanden 5462

I Morud Lokalråd og Busbanden 5462 mener vi, at den borgerinddragelse, som høringsfasen indebærer, er meget afgørende for planens succes. Siden vi i 2013 fik genetableret daglige forbindelser til Odense, har bussen været et positivt samtaleemne i vores lokalområde. Sådant skal det fortsat være. Det kræver, at tilbuddet er godt, og at borgerne bakker aktivt op. Erfaringen fra Morud-området viser, at vi er klar til at slå for vores busser, og at vi ikke lader det blive ved snakken: Vi bruger dem aktivt.

Takket være et samarbejde mellem Nordfyns og Odense kommuner og FynBus er Morud på sat buslandkortet. Senest er vi indtænkt i Bynet21, hvor vi bliver en del af den nye ringrute, der erstatter den nuværende rute 23.

Stort potentiale i fremtiden – investeringer er vigtige

Selvom vi også har mærket en nedgang i buspassagerer under corona, ser vi et stort potentiale for passagerfremgang. Vi har haft et glimrende samarbejde med både FynBus og kommunen om busdriften. For os er det helt afgørende, at der investeres i den kollektive trafik, og vi ser busserne – ikke mindst til Odense og Nordfyns Kommune – som helt afgørende for den fortsatte vækst og trivsel i vores lokalområde.



Strategisk fokus for Morud-området: Nærheden til og sammenhængen med Odense skal styrkes

Det er vores opfattelse, at borgerne får mest bus for pengene ved, at Morud-Bredbjerg fortsat ses som en del af Odenses kollektive trafikinfrastruktur. Vi ser os selv som en vigtig forstadsdestination til Odense i en fortsat tværkommunal rutestruktur – i dag en kombination af rute 122 og 23 - men fortsat ikke som regional destination.

Dog bør regionens natbusser retænkes. Se forslag næste side.

Fleksible løsninger for oplandet skal fastholde og udbygges

For ikke mindst vores ældre medborgere og for handicappede medborgere er det afgørende, at der er fleksible løsninger, så man kan komme hele vejen fra A til B med kollektiv trafik. Derfor er det vigtigt at fastholde både Flextur og Plustur – og løsninger skal udbygges, så de mindre bysamfund ikke glemmes.

Forbedring af Morud som lokalt mobilitetsknudepunkt

Fra 2022 bliver Morud ny endestation for bybus-ringruten – det skal udnyttes positivt. Vi er helt enige i planens pointe om, at stoppestederne er en central del af den kollektive trafik. Vi ser derfor store perspektiver i, at vi i højere grad end i dag nudger brugerne til at kombinere de forskellige transportformer, fx ved at muliggøre for at pumpe sin cykel og få et godt digitalt overblik ved stoppestedet over mulighederne.

Bredbjergs vinkezone skal med i Rejseplanen

Vi deler fuldt ud ønsket om at gøre passageroplevelsen endnu bedre og nemmere via digitale infoskærme og via Rejseplanens app. Her har vi et lille lokalt suk om at få Bredbjergs vinkezone med, så det fremgår, at man kan komme med bussen ved at vinke bussen ind langs Rugårdsvej ud for Bredbjerg.



Styrket grøn mobilitet: Bedre og nemmere muligheder for at kombinere transportformer

Vi ser store fremtidsmuligheder i at gøre nemmere for borgerne at kombinere kollektiv trafik med bl.a. cykel/elcykel/elløbehjul. Det er godt for klimaet, sundheden og trængslen, når færre har brug for bil nummer 2.

Det har ikke mindst den nyetablerede cykelsti mellem Morud og Bredbjerg øget mulighederne for. Men der skal indtænkes bedre plads til cyklerne i et kommende grønt udbud af busdriften.

Skole- og uddannelsesbusser er afgørende for de unge

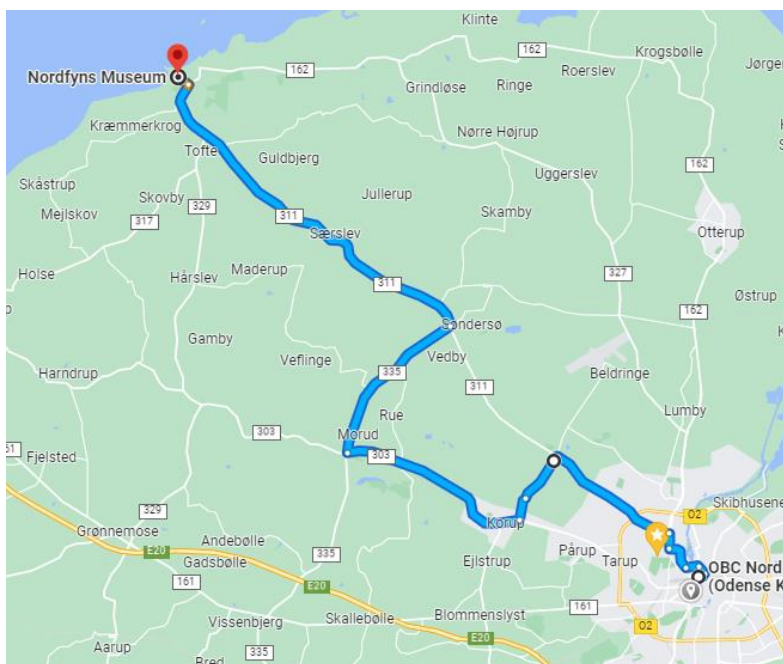
Uddannelsesbusserne til Nordfyns Gymnasium samt andre gymnasiale og erhvervsuddannelser i Odense skal fortsat prioriteres højt. Vi ved, at det for de unge er vigtigt for deres valg af uddannelse, at de ikke bruger for megen tid på transport til og fra uddannelse. Også skolebusserne skal fortsat prioriteres – og muligheden for at medbringe cykel skal forbedres.

Større tryghed for de unge – og flere passagerer til natbusserne - kræver blot lidt nytænkning

Generelt er vi enige i det synspunkt, at regionalbussen skal tilbyde den hurtigst mulige vej fra A til B for passagererne. Det er dog en anden sag ift. natbusserne, der primært har til formål at sikre, at de unge kommer sikkert hjem fra byen om natten.

Derfor foreslår vi, at natbusrutenettet justeres lidt, så det tilgodeser flere områder end i dag. I vores område foreslår vi konkret, at natbusruten fra Odense til Bogense justeres, så den kører via Korup og Morud.

Det betyder en forlænget rejsetid til Sønderød og Bogense, men omkørslen som vist på kortet vil betyde, at natbussens passagergrundlag vil blive kraftigt styrket i både Odense og Nordfyns kommune.



På den måde vil alle kommunens fire hovedbyer blive betjent, ligesom også en stor del af Odense NV vil få forbedringer. Tilsvarende rutetilpasninger af de regionale natbusser vil formentlig også kunne give mening andre steder på øen.

I **Morud Lokalråd** bidrager vi gerne aktivt i udmøntningen af trafikplanen, ligesom vi gerne uddyber vores synspunkter her og indgår i konstruktiv dialog med FynBus, kommunen og andre aktører.

Venlig hilsen
på vegne af bestyrelsen i Morud Lokalråd og Busbanden 5462

Mogens Jørgensen
Formand