



Administrationens indstilling til prioritering af stier

Dato 6. december 2017

Administrationen har på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om prioriteringer samt drøftelsen på udvalgsmødet i november 2017 udarbejdet en prioriteringsmodel til prioritering af nye stier.

Administrationens indstilling.

Administrationen indstiller, at følgende pendlerstier prioriteres;

1. Kappendrup til Heldagsskolen v. Horsebækvej
2. Skamby – Søndersø
3. Morud – Bredbjerg

Ovennævnte prioriteringer udgør 30 mio. kr.

Administrationen indstiller videre, at der i forhold til rekreative stier arbejdes efter at lave et sammenhængende stiforløb langs den nordfynske kyst. Arbejdet tilpasses den ramme, som afsættes til formålet.

Baggrund for prioritering af pendlerstier

Prioriteringsmodellen tager afsæt i udvalgets prioritering af pendlerstier;

1. Øger trafiksikkerheden for børn og unge på vej til uddannelse, fx folkeskole, gymnasiet og ungdomsuddannelser.
2. Gør cyklen til et reelt alternativ til forældrenes bagsæde eller bil nr. 2, når man skal mellem hjem og skole/arbejde, til fritidsaktiviteter eller på indkøb.
3. Øger tilgængeligheden til den kollektive trafik og trafikknudepunkter.

Med afsæt i de tre prioriteringer, så er de steder, hvor prioriteterne er placeret på Nordfyn, nu indtegnet på et kort.

I stiplanen er formuleret; "det indgår i prioriteringen af pendlerstier, hvor mange de kommer til gavn".

Med udgangspunkt i de områder, hvor alle prioriteter er opfyldt, så er der placeret en trapez-lignende figur, som angiver det potentielle opland for en stiforbindelse. Det er en teoretisk model, men samme model er brugt for alle forslag.

Modellen bygger på, at der inden for figuren må være en max cykelafstand på 6-7 km fra det fjerneste punkt i figuren til destinationen, og den længste cykelafstand fra det yderste punkt til stien maksimalt må være ca. 2 km.

Inden for det potentielle opland er opgjort det totale antal borgere, som bor i området. De er ikke opdelt i aldersgrupper. Argumentet for ikke at opdele borgere i aldersgrupper er, at det vil alene give et øjebliksbillede. Og samme model er som nævnt anvendt for alle forslag.

Med afsæt i prioriteringsmodellen beskrevet ovenfor, så har administrationen lavet nedenstående vurdering og indstilling;

Administrationens indstilling til prioritering				
	Længde	Anlægssum	Potentiale	Bemærkninger for prioritet
Kappendrup - Hel-dagsskolen (Otterup)	0,8 km	3,3 mio kr.	817 ps	Opfylder prioriteter og har størst potentiale. Der er samtidigt tale om forholdsvis lille investering, som binder eksisterende stier og trafiksikre veje sammen mod Otterup.
Skamby - Sønder-sø	3,2 km	14,3 mio kr	756 ps	Opfylder prioriteter og har stort potentiale.
Morud - Bredbjerg (Odense)	3,0	12,4 mio kr	411 ps (Nord-fyn)	Opfylder prioriteter og har stort potentiale der udgøres af, at den binder Sønder-sø op mod Odense via de nye sti mellem Sønder-sø og Morud. Afstande: Sønder-sø – Universitet: 25 km. (direkte 20 km) Sønder-sø - Odense C: 20 km (direkte 15 km) Derudover kobles Morud også på Odense med stiforbindelsen, så udover at der et potentiale fra oplandet ind mod Morud, så er der også et større potentiale fra Sønder-sø/Morud til uddannelserne i Odense samt trafikknudepunktet ved Odense Bane-gårdcenter.
Nedenstående er vurderet men ikke indstillet til prioritet				
Klintebjerg – Gerskov – Hessum - Otterup	7,0 km	24,5 mio kr	605 ps	Den opfylder prioriteterne og der et stort potentiale. Men der er ikke nogen primærvej fra/hovedvej mellem Klintebjerg og Otterup, hvorfor det er tvivlsomt, hvor stor en effekt stien har. Med det lokale ønske bliver stiforløbet meget langt og derfor er anlægsomkostningen også store. Alternativ linieføring kunne være Klintebjerg-Østrup-Kvindevadet-Otterup. Men den linieføring betyder, at fx Skovløggeskolen, Gerskov og Hessum ikke får umiddelbar gavn af stiforløbet.
Særslev- Sønder-sø	5 km	17,5 mio kr	346 ps	Den opfylder prioriteringerne men har et mindre potentiale. Til gengæld forbinder den et større bysamfund med gymnasiet i Sønder-sø eller videre til Odense via Morud. Stiforløbet fra Særslev til fx Universitetet bliver formodentlig for langt til, at der er et væsentligt potentiale, men der er også uddannelsesinstitutioner i den nordlige del af Odense C.

Søndersø - Odense (kommunegrænse)	3 km	12 mio kr	125 ps	Den opfylder kriterierne men har kun begrænset potentiale. Fre Kommunegrænsen til Næsbyhoved-Broby er der 2,5 km cykelsti, som Odense Kommune i givet fald skal anlægge, hvilket på nuværende tidspunkt ikke vurderes at være realistisk. Dette set i lyset af den dialog, som Nordfyn har haft med Odense angående Morud-Bredbjerg og Klintebjergstien.
Lunde - Otterup	2,3 km	9,43 mio kr	546 ps	Den opfylder kriterierne og har et stort potentiale. Der er dog relativt sikre veje mod Otterup. Fx via Lundegyden, hvor der alternativt kunne laves kørselsbegrænsninger, nedsat hastighed eller lign, hvor der så kan ske tilslutning til stien Odense – Otterup.