

# Beretning 2019/20 – Busbanden 5462

Af tovholder Rasmus Gade

August 2020

I det forløbne år har Busbanden 5462 været i fortsat god dialog med FynBus om stort og småt i busdriften – herunder fremtiden for bybusserne i Morud, når letbanen står klar.

2019 blev endnu et godt år med stabile passagertal og en god, pålidelig drift på strækningen mellem Odense og Morud, og i modsætning til mange andre ruter har vi ikke været så hårdt ramt af letbanearbejdet.

Vi holdt bybussens fødselsdag den 20. januar. Den blev traditionen tro holdt i Dagli'Brugsen sammen med FynBus' kundeambassadører. I år var der også information om elløbehjul og trafikikkerhed.

I det tidlige forår i år var flere nye aktiviteter under forberedelse, da coronaen lukkede Danmark ned. Det satte også sit præg på passagertallene, der – som ønsket af myndighederne – faldt drastisk som følge af pålagt hjemmeundervisning og -arbejde. Det var den omvendte verden, hvor målet var ikke at få for mange passagerer på en gang.

I forårets og sommerens løb er stadig flere passagerer igen kommet til i takt med genåbningen af Danmark, og i skrivende stund er der indført krav om mundbind i offentlig transport, så den øgede passagermængde ikke medfører unødige sundhedsrisici.

Herfra skal lyde en stor ros til FynBus for stor ansvarlighed ved at sikre en tryk og pålidelig transport for alle i en krævende tid. I Busbanden 5462 er vi overbeviste om, at FynBus vil formå at skaffe passagerne tilbage til bussen, i takt med at sundhedssituationen med tiden forhåbentlig normaliseres.

## Ti års kamp har givet resultater

”Man skal vælge sine kampe med omhu,” lyder et kendt ordsprog. At det i 2010 var rigtigt at gå ind i kampen for busforbindelserne mellem Morud og Odense står hævet over enhver tvivl. Havde Morud Lokalråd og det nyetablerede udvalg ”Busbanden 5462” ikke gjort en mangeårig og vedholdende indsats for busserne, havde vi ikke i dag haft den busdrift, som vi har. En velfungerende kollektiv trafik er afgørende for områdets fortsatte udvikling – og bussen er en vigtig brik i den pakke, som gør Morud attraktiv som bosætningsområde.

Efter flere års kamp fik vi igen busser alle ugens dage mellem Morud og Odense – vi fik faktisk en helt ny bybusrute. Den første, der nogensinde er lavet med en by uden for Odense kommune som destination. Efter en flerårig forsøgsperiode og en massiv formidlingsindsats – med et stigende og stabilt gode passagertal til følge - blev ruten en permanent del af Odenses bybusnet. Dermed var målet med Busbanden for så vidt nået.

Men vi arbejdede videre for at cementere rutens plads i det odenseanske busnet – og det er med stor glæde, at vi kan se frem til nye forbedringer. Når Odense Letbane står færdig, bliver Moruds plads på det fynske buskort for alvor slået fast. Her bliver vi nemlig endestation på en helt ny bybusringrute fra Morud over Tarup, syd om bymidten og videre via Rosengårdcentret til Fraugde. Samtidig vil regionalbussen Hårslev-Morud-Odense fortsætte.

Vores lokalområde vokser, og i de kommende år vil endnu flere borgere bosætte sig her. Det vil give endnu flere passagerer og styrke den gode udvikling for busserne. Vi er for alvor kommet ind i den gode cirkel.

I Bredbjerg og Morud har vi kæmpet for at få busserne. Vi har gennem flere år prøvet, hvordan det som by var at være hægtet af den kollektive trafik. Vi mobiliserede kræfter til at ændre på tingenes tilstand, og strækningen fra Slukefter til Morud er i dag en integreret del af det fynske busrutenet. Med andre ord: Missionen er lykkedes!

I Busbanden har vi derfor kørt det politiske arbejde i garage, ligesom også udvalgsarbejdet nu sættes i bero. Som tovholder trækker jeg mig efter ti års spændende, givende – og til tider hårdt – arbejde, som kun er lykkedes, fordi mange aktører har udvist vilje til at nå fælles løsninger.

Tusind tak til Morud Lokalråds bestyrelse for at være en fantastisk sparringspartner gennem alle årene, tak til Busbandens medlemmer gennem alle årene, til FynBus, Nordfyns Kommune og Odense Kommune, til Dagli'Brugsen og sidst, men først og fremmest, til byens borgere - passagerne. Vi er lykkedes sammen "the Morud way"!

### **Vi har fortsat en fælles opgave**

Kampen blev valgt med omhu – og vundet. Nu er der ingen kamp tilbage. Men der er fortsat en opgave:

Opgaven er, at vi fortsat skal bakke aktivt op om busserne ved at blive ved at bruge dem. Vi skal ikke tage den kollektive trafik for givet. Det skal vi forpligte hinanden på lokalt. Kun ved bruge busserne kan vi få lov at beholde dem. Dét budskab kender alle i Morud og Bredbjerg, og ord gøres til handling, når rigtig mange tager bussen til job, uddannelse, fritidstilbud, besøg hos familie og venner m.m.

De gode relationer mellem FynBus og Morud Lokalråd fortsætter, og alle vores samarbejdspartnere ved med statsgaranti, at Moruds borgere lokalrådet er klar til at rykke Busbanden ud af garagen igen, hvis der – mod forventning – bliver behov igen.