

Formandens beretning ved generalforsamling den 16. juni 2021.

Den 22. september sidste år, blev jeg opfordret til at blive Morud Lokalråds næste formand. Jeg takkede ja til denne opfordring og den tillid I ville udvise ved at lade mig opnå dette tillidshverv.

Vi har i bestyrelsen holdt digitale møder og nu også et fysisk møde i form af denne ordinære generalforsamling.

Vi har afholdt 5 bestyrelsesmøder.

Der har igen været meget aktivitet i perioden frem til nu.

Sidste år, på generalforsamlingen blev det positivt kommenteret, at ” vi havde en stor formue – og den skal I se at gøre noget ved ”.

Vores økonomi er god, og i år gør vi et voldsomt indhug i denne formue, fordi: På bestyrelsesmødet den 10. november godkendtes en rammebevilling på kr. 75.000,- til festligholdelse af Moruds 600 års fødselsdag fra den 25. juni og gerne fejring med arrangementer resten af året 2021. Så vi har fulgt opfordringen – og vi glæder os til at fejre fødselsdagen med alle og enhver borger med postnummer 5462 Morud.

Det blev aftalt, at vi ville forsøge at lave en aftale med en EventManeger, og flere navne blev bragt i forslag – og så let en opgave blev det heller ikke. Vi er nået i mål med, at det er formanden for Morud IF Preben Jensen, der bærer titlen: Event Maneger for fødselsdagsfejringen.

Morud Lokalråd har en lang historie bag sig – og vi føjer nye til – og det sker i et flot samarbejde med engagerede personer – der hver for sig bidrager til udvikling og skaber nye indsatsområder. For at vi kan leve op til vore vedtægtsmæssige forpligtelsen, at være repræsentanter for by og området 5462, forsøger vi efter bedste evne at være konstruktive og søger dialoger og samarbejder, i de emner vi tager på os.

Ved denne gernalforsamling er der beretninger fra:

DASH 19 – arbejdsgruppen der har som mål at få anlagt en cykelsti mellem Bredbjerg og Morud.

Vi har er trafiksikkerhedsudvalg – der arbejder med at sikre så gode forhold som muligt når vi færdes i byen og vejene der leder til og igennem Morud.

Kan vi kan få endnu mere ud af vores hjemmeside www.morud.dk ? Det er nok ikke lige så let, for flere af vore medlemsforeninger har egen hjemmeside og

kommunikerer naturligvis på den, men vi kunne godt ønske os, at flere vil bruge www.morud.dk og hertil kan vi godt bruge lidt assistance.

Vi har mange billeder fra vort nærområde – som gerne må blive til en inspiration for dem der besøger os. Vi holdt i går det første af 3 byudviklings møder, hvor der kom _____ antal borgere og hvor Nordfyns Kommune, et arkitektfirma og Morud Lokalråd var sammen om at arrangere. Vi gentager et borgermøde igen den 24. juni, og igen i Langesøhallerne. Vi ønsker dialog, forslag og ideer på fra byens borgere som vil komme på dagsordenen til behandling, så Morud har en plan for – hvordan Morud skal udvikle sig de næste 10 år. Vi slutter indtil videre med det 3. møde 7. september – hvor de indkomne forslag igen bliver drøftet til det videre arbejde i projektgruppen og naturligvis sammen med arkitektfirmaet og Nordfyns kommune.

Ung i Morud.

Havrehedskolen Nordfyns Ungdomskole og Morud Lokalråd ønsker sig en dialog med ungdommen i Morud. Derfor havde vi inviteret til et første møde den 14. juni. Dette udviklingsarbejde, vil blive en del af beretningen til generalforsamlingen i 2022.

Digital info stander i Morud.

I marts måned sidste år, erfarede vi at der var konkrete planer om opsætning af en gigantisk digital info stander i Morud 2 x 4,5 meter, og placering var udpeget til at være ved indkørslen til Morud, ca. 80 meter før rundkørslen set fra Vissenbjergsiden. Vi bad om møde på åstedet og det kom i stand, og i det møde beskrev vi vore bekymringer, der hovedsageligt gik på trafiksikkerhed (mangel på samme) ved en så tæt foreslået placering frem til en rundkørsel, hvor såvel bløde trafikanter skal kunne færdes sikkert, og hvor bilistens fokus ikke måtte være på en reklamestander, men på at føre bil trafiksikker. Ved den udpegede placering er der ingen fortov eller et spor hvor cyklister, der skal til og fra Morud, er trygge ved at køre. Mødet mandede ud i, at der blev foreslået en ny placering ved den 2. rundkørsel i Morud – i retning møde Sønderø. Til denne foreslåede placering er der indsendt høringsvar fra grundejere og grundejerforening, hvor vi Morud Lokalråd har støttet disse indsigelser.

Friluft station i Morud.

I august måned sidste år, modtog vi i Morud, Idrætsforening, Langesøhallerne og Morud Lokalråd en invitation til at være med til at bygge, udpege og skabe et ejerskab til en friluft station. Der blev præsenteret konkrete forslag til en placering, idet vi naturligvis gerne vil bakke op om realisering af et



projekt i rammen:

I Nordfyns kommune.

Efter et par møder, blev det dog desværre klart, at Nordfyns kommune ikke var indstillet på at tilkøbe eller leje et jordstykke, hvorpå en friluftstation kunne anlægges. Vi synes ikke den politiske vision om realisering af en friluftstation i Morud var båret af vilje til en anlæggelse, og derfor er dette projekt indtil videre henlagt. Det skulle glæde os, om projektet kan blive løftet bort fra henlæggelsen til at blive til et konkret projekt. Parterne der var med til de første drøftelser kan rimeligt let finde en passende placering i Morud – så op på hesten igen – vi vil gerne Fri. Luft. Liv. Håber vi kan lande en aftale og vende tilbage til den sag ved generalforsamlingen i 2022.

Bybussen / Busbanden.

Ganske kort. På et tidspunkt så det ud til at bybussen til og fra Morud, måske blev nedlagt og derved ophøre med at betjene Morud efter en lang 2 prøveperiode. Vi erfarede i punkt 590 på teknik og miljøudvalgets dagsorden i december måned 2020.

Det største og sværeste punkt at få styr på, var nok den, at hvis bybussen fortsat skulle køre til Morud, så skulle der etableres velfærdsforanstaltninger for bussen chaffører. Den sag er løst på bedste kreative måde, idet et rum/lokale er etableret i Moruds bymidte og dermed er betingelsen opfyldt for at Morud fra nytår 2022 eller deromkring bliver en del af " bynet 21 ". Bynet 21 danner rammen for hvorledes bybusdrift kommer til at fungere efter Letbanen i Odense starter sin køreplan. Tak til Søren og Rasmus, for igen at træde til og på en god måde varetage Moruds interesser.

Jeg vil slutte min beretning med en TAK for samarbejde til medlemmer og suppleanter i bestyrelsen,

TAK for samarbejdet med medlemmer af trafiksikkerhedsudvalg,

TAK for samarbejdet med DASH19, der vel først lukker ned, når vi er forbundet med en cykelsti til og ind i Odense kommune.

Tak for samarbejde med vore valgte politikere og medarbejderne i Nordfyns Kommunes forvaltning.