

Jeg har noteret følgende status på trafiksikkerhed:

Der har hen over året været afholdt en række møder med kommunen primært med fokus på Rugårdsvej og Søndersøvej.

Møderne har omhandlet både forskønnelse, hastighed / sikkerhed og støj påvirkning.

Det er målet for drøftelserne med kommunen at sikre både Rugårdsvej og Søndersøvej i så vidt muligt omfang omdannes til byveje / boulevarder med vejtræer, chikaner og andre forskønnende tiltag.

Dette ses som et arbejde i relation til byudviklingsplanen.

For den sydlige del af Søndersøvej er det lykkedes at aftale en hastighedsnedsættelse fra 80 til 60 km/t med kommunen i den sydgående retning.

Der er dog ønske om at få nedsat hastigheden i begge retninger, hvilket har resulteret i en klage til Transport ministeriet og yderligere en klage over Transport ministeriets håndtering af sagen ved ombudsmanden.

Der har efterfølgende været møde med politiet omkring hele Søndersøvej hvor de åbnede op for at nedsætte hastigheden i begge retninger.

For den nordlige del af Søndersøvej har dialogen med kommunen bølget frem og tilbage mellem hastighedsnedsættelser og et egentlig støjværn.

Der er udarbejdet målinger langs den nordlige del af vejen som påviser at støjgenerne er over det acceptable og derfor skal der gøres noget.

Dialogerne har endnu ikke resulteret i konkrete løsningsforslag fra kommunen og senest på møde med kommunen og politiet på stedet, kom der heller ikke nævneværdig resultat.

Det anses efterhånden som værende op til kommunens politikere at sikre en løsning på både støj- og sikkerhed-problematikken langs med Søndersøvej, således at de lever op til deres ansvar overfor borgerne.

Dette i og med hverken administrationen i kommunen eller politiet på egen hånd ser ud til at kunne komme frem til en løsning. Der afventes endnu en trafikmåling og en AKT bil for at undersøge den præventive effekt den vil have, dog ser politiet det ikke som en permanent løsning.

Hilsen Martin Hestnes