

BILAG 1 – FLERE SKOLEBØRN PÅ CYKEL TIL MORUD OG SØNDERSØ

ANSØGNING TIL CYKELPULJEN 2017

1 Baggrund

Nordfyns Kommune vil være en cykelvenlig kommune, og har derfor arbejdet aktivt i en længere årrække med at øge antallet af cyklister. Mere cykling passer godt ind i kommunens Vision 2021, der blandt andet sætter fokus på sundhed og styrket bosætning.

Kommunens sundhedspolitik har fokus på borgernes motionsvaner og fysiske aktivitet, blandt andet blandt børn og i forbindelse med transport til og fra skole og i fritiden. Øget cyklisme skal medvirke til at løfte aktivitetsniveauet og forbedre den samlede sundhed, og dermed livskvaliteten i kommunen.

Nordfyns Kommune arbejder også for at gøre kommunen attraktiv for bosætning. Det skal blandt andet ske ved at skabe gode forhold for nuværende og potentielle cykelpendlere mod de større byer i nabokommunerne, ligesom det interne stinet i kommunen skal være sammenhængende.

Nordfyns Kommune ønsker at fremme cyklismen gennem en indsats, hvor der dels lægges vægt på fysiske forbedringer for cyklisterne, dels arbejdes med adfærdsændrende initiativer, der kan få flere til at vælge cyklen som transportmiddel.

Med denne ansøgning søger Nordfyns Kommune om tilskud til anlæg af to af kommunens højest prioriterede stiprojekter i en ny stiplan fra 2017. Stiplanen blev udarbejdet i samarbejde med borgere, lokalråd og øvrige interessenter. Der blev afholdt borgermøde, hvor der i samarbejde blev udpeget forslag til nye stier. Begge delprojekter fra stiplanen omhandler stier, der forbedrer forholdene for skolebørn. En kampagneindsats skal desuden påvirke borgerne til i højere grad at tilvælge cyklen som transportmiddel.

2 Formål

Projektets overordnede formål er at fortsætte en positiv udvikling i cyklismen i Nordfyns Kommune. I det samlede projekt arbejdes der på at opfylde følgende formål med henblik på at øge cykeltrafikken og dermed forbedre folkesundheden, borgernes livskvalitet og

PROJEKTNR.

A102544

DOKUMENTNR.

1

VERSION

2.0

UDGIVELSESDATO

27/09-2017

BESKRIVELSE

Bilag 1

UDARBEJDET

NIBI/MNAE

KONTROLLERET

MKNI

GODKENDT

MNAE

kommunens attraktivitet i forhold til bosætning:

- > At skabe sikre skolevejsforbindelser.
- > At skabe gode forhold for cykelpendlere.
- > At skabe bedre samhørighed mellem byerne internt i kommunen og med Odense by.
- > At give unge sikker adgang til fritidsaktiviteter.
- > At tilbyde børn, unge og pendlere et sikkert og attraktivt alternativ til bil og bus

3 Aktiviteter

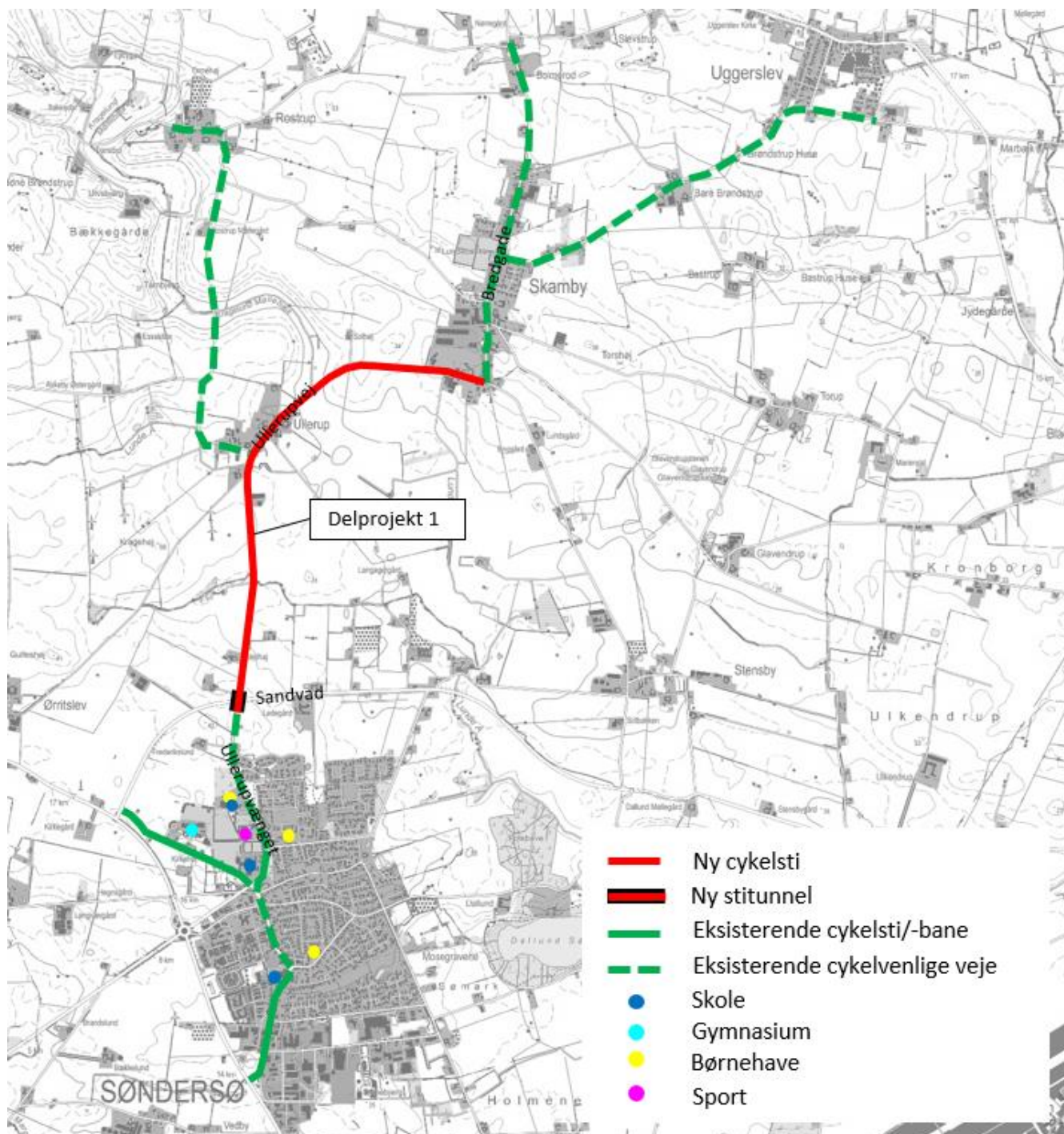
Der foreslås tre delprojekter der sammen vil fortsætte indsatsen for cyklister i Nordfyns Kommune. Målgruppen for delprojekt 1 er primært skoleelever i folkeskolen og på ungdomsuddannelserne. Målgruppen for delprojekt 2 er delvist skolebørn delvist cykelpendlere i korridoren mellem Morud og Odense. Delprojekt 3, med fokus på adfærd, skal understøtte arbejdet med målgrupperne i de to andre delprojekter.

Delprojekt 1 – Cykelsti mellem Skamby og Søndersø

Søndersø har flere skoler, ungdomsuddannelser, børne- og ungdomsinstitutioner, sportstilbud mv. med optag fra områderne nord for Søndersø, herunder Skamby, Ullerup, Bolmerod, Uggerslev og Rostrup. En cykelsti mellem Skamby og Søndersø langs Ullerupvej vil give især børn og unge fra disse områder væsentligt forbedrede muligheder for at transportere sig sundt og sikkert til Søndersø. I dag bliver i alt 50 børn, fra Skamby og de omkringliggende områder, kørt til skole i bus. Potentialet for overflytning fra bil/bus til cykel er størst ved ture på under 5 km. Strækningen her er ca. 3,2 km, og potentialet for overflytning er derfor i høj grad til stede, både for beboere fra Skamby og Ullerup. Placeringen af skoler, ungdomsuddannelser, institutioner og sportshal fremgår af figur 1, hvor den ønskede stiforbindelse også er indtegnet.

Ullerupvej er i dag en typisk dansk landevej med en hastighedsgrænse på 80 km/t. Vejens nuværende udformning og fremtoning øger ikke incitamentet til at cykle, fordi man som cyklist tvinges ud på kørebanen, hvor bilisterne kører stærkt. Grundet den utryghed, som er forbundet med at færdes på strækningen som cyklist, er skolebørnenes transportmiddelvalg reelt et valg mellem skolebussen eller at blive kørt i bil, fordi der ikke er et sikkert cykelalternativ.

Med delprojekt 1 ønsker Nordfyns Kommune at anlægge en dobbeltrettet cykelsti i nordvestlig vejside på Ullerupvej, fra Sandvad til Bredgade i Skamby. Stien etableres med belysning med henblik på brug hele dagen og hele året. Ved Sandvad anlægges en stitunnel, så krydsningen af den overordnede vej sker ude af niveau. Herfra er der ca. 1 km ad Ullerupvænget og ind til Søndersøskolen og Søndersø Hallen. Ullerupvænget er lukket ud mod Sandvad, hvorfor der kun er ganske lidt trafik på vejen. I nord slutter delprojekt 1 ved indkørslen til Skamby, hvor der er gode muligheder for at fortsætte ad Bredgade ind i Skamby via det eksisterende vejnet.



Figur 1 Cykelstiens linjeføring samt placering af væsentligste funktioner i området.

Delprojekt 2 – Cykelsti mellem Morud og Bredbjerg.

Skolen i Morud har mange elever fra oplandet, herunder blandt andet fra Bredbjerg. Derudover er der et behov for at transportere sig mellem Morud og Bredbjerg, fordi byen tilbyder en række fritidsaktiviteter, indkøbsmulighed, børnehaver mv. som ikke er til stede i Bredbjerg. Bredbjerg huser i alt 230 indbyggere og ligger ca. 2 km fra Morud – afstandsmæssigt en god placering i forhold til cykling.

Som cyklist er der to muligheder for at transportere sig i korridoren mellem de to byer; enten via Rugårdsvej eller via rekreative stier gennem de omkringliggende skovområder.

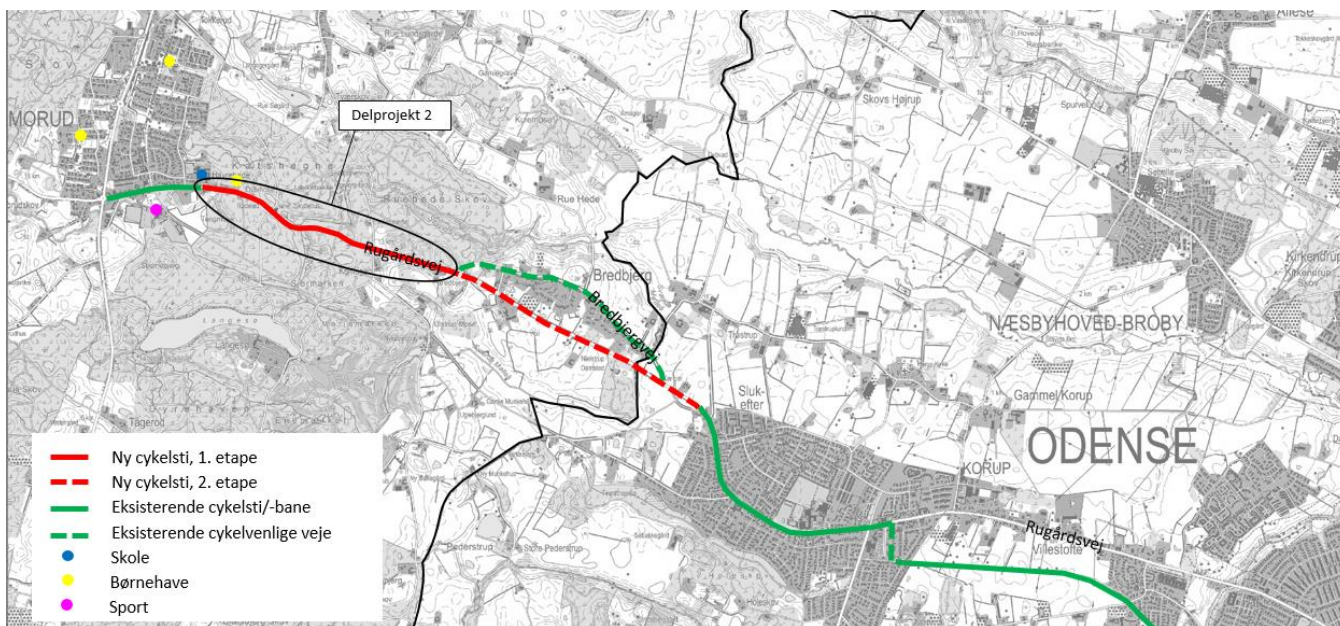
De rekreative stier er af varierende kvalitet og udformning, og udgør desuden en større omvej. Tilbage er der så ruten via Rugårdsvej.

Rugårdsvej indgår som en del af det overordnede vejnet, og er udformet som en typisk dansk landevej med smalle kantbaner. Der kører omkring 3.800 køretøjer i døgnet og gennemsnitshastigheden er 95 km/t. Der er sket to uheld på strækningen i perioden fra 2012 til 2017. Ét af uheldene var mellem cyklist og personbil og medførte 1 lettere tilskadekommen. Alt i alt en vejstrækning, der på ingen måde motiverer til cykling.

Ud over potentialet for skolecykling på strækningen mellem Morud og Bredbjerg, ses der et potentiale for cykelpendling mod Odense. Mange af de bosiddende i Morud og Bredbjerg arbejder i Odense, og med ca. 10 km til Ring 2, er ruten via Rugårdsvej en oplagt fremtidig supercykelstirute. Delprojekt 2 skal derfor tænkes som en første etape af en supercykelsti mod Odense. Hensigten er at knytte Morud og Bredbjerg tættere på Odense, da dette kan medvirke til yderligere bosættelse i disse byer.

Foruden skolecykling og cykelpendling, vil en stiforbindelse ad Rugårdsvej skabe gode forhold for de mange mountainbikere der kommer fra Odense til de etablerede mountainbikespor i Langsøskoven. Gennem de seneste år med udvikling af stier i skovområder til det formål, har området oplevet en stor stigning i antallet af mountainbikere.

Langs Rugårdsvej mellem Morud og Bredbjerg ønsker Nordfyns Kommune derfor at anlægge en dobbeltrettet cykelsti, der kan forbinde de to byer, og dermed understøtte potentialet for cykling i korridoren. Formålet med cykelstien er, at reducere antallet af korte bilture mellem Morud og Bredbjerg, og på længere sigt at skabe en sikker og sammenhængende cykelpendlerforbindelse mod Odense. Cykelstien starter i Morud ved Havrehedskolen. Herfra er der cykelbaner langs den sydlige afgrænsning af byen mod rundkørslen ved Søndersøvej. Fra skolen forløber stien langs Rugårdsvej og afsluttes i krydset med Bredbjergvej, hvorfra cyklisterne kan fortsætte ad Bredbjergvej, der kun er svagt trafikeret og dermed acceptabel som cykelrute.



Figur 2 Strækningen Morud-Bredbjerg-Odense.

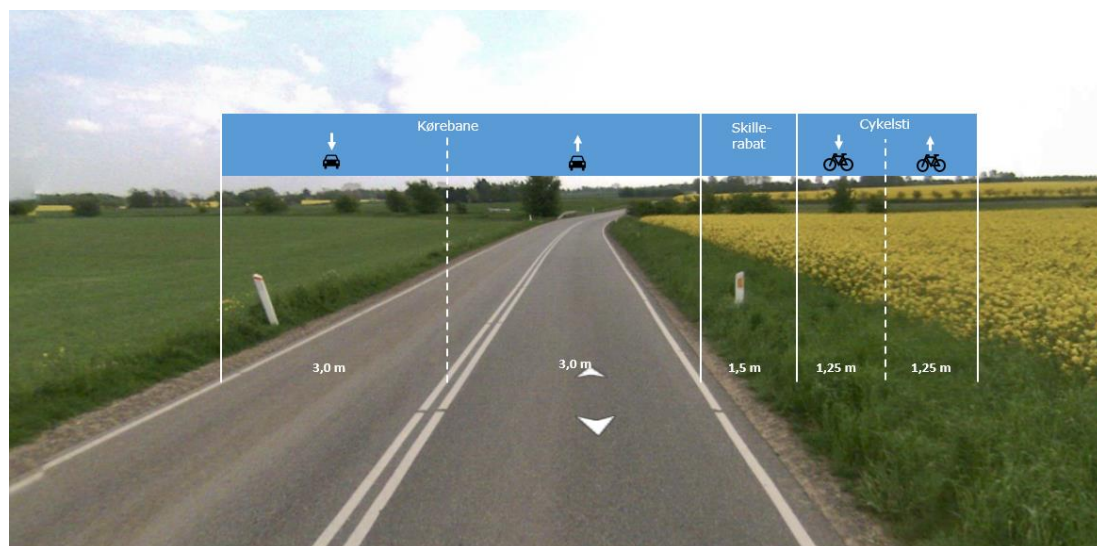
Delprojekt 3 – Kampagneindsats/adfærdspåvirkning

Til at understøtte de fysiske anlæg gennemføres en kampagneindsats. For at engagere elever, lærere og forældre i indsatsen for at få flere til at cykle til/fra skole, gennemføres et to-delt forløb, hvor der udvikles et eller flere kampagnekoncepter, som gennemføres. Den ene del af forløbet involverer eleverne, der udfordres til at opfinde slogans, metoder, nudges osv. der kan medvirke til at få flere til at cykle til/fra skole. Forløbet understøttes af lærerne og en konsulent, der også vil stå for at tilrettelægge hele forløbet. Outputet fra elevinddragelsen bliver udgangspunktet for en workshop, hvor lærere, forældre og konsulent sammen bearbejder idéerne til noget realiserbart. På den måde udnyttes elevernes kreative og nytænkende hjerner og forældrenes/lærernes realitetssans. Hensigten er både elever, lærere og forældre oplever at have en aktie med i projektet, og dermed også tager et medansvar for at projektet skal lykkes. Det nærmere forløb omkring udviklingen en kampagneindsats/adfærdspåvirkning, herunder involvering af elever, lærere og forældre, tilrettelægges som en del af projektet.

4 Teknisk beskrivelse

Delprojekt 1 – Cykelsti mellem Skamby og Sønderød

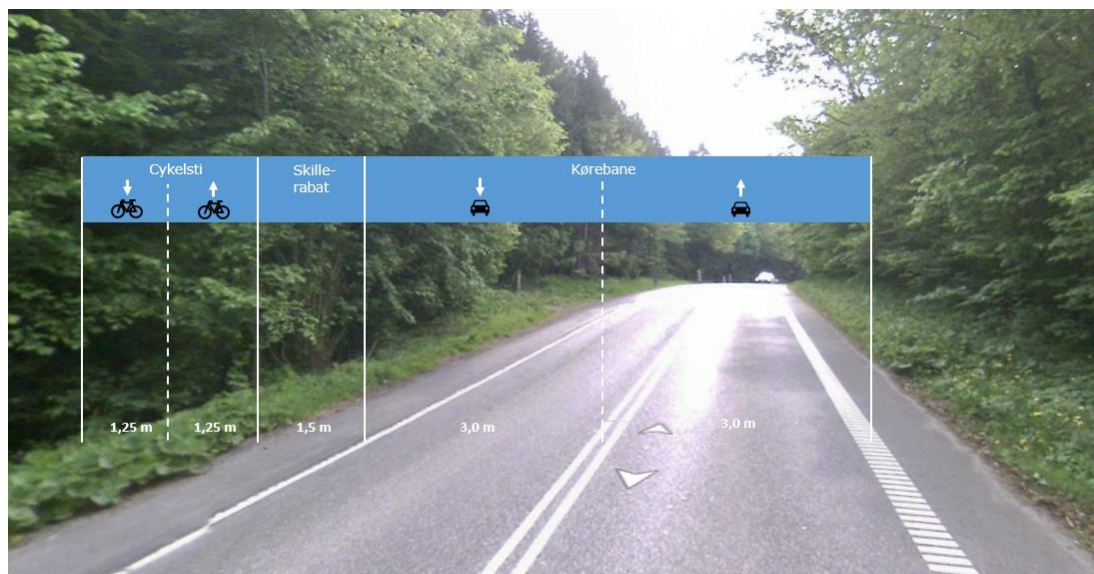
Der søges om tilskud til anlæg af en 3,2 km dobbeltrettet cykelsti i den nordvestlig vejside på Ullerupvej, nærmere bestemt fra Bredgade ved Skamby til Sandvad umiddelbart nord for Sønderød. Den asfalterede dobbeltrettede cykelsti anlægges med udgangspunkt i en stibredde på 2,5 m med 1,5 m skillerabat mod kørebanelen og med belysning. Tværprofilen er skitseret på figur 3. Hvor stien afsluttes mod syd anlægges en stitunnel under Sandvad. Tunnellen anlægges med en bredde på ca. 4 m.



Figur 3 Principskitse for udformning af tværprofil ved etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Ullerupvej (ikke målfast). Foto: Danmarks digitale gadefoto, COWI.

Delprojekt 2 – Cykelsti mellem Morud og Bredbjerg

Der søges om tilskud til anlæg af ca. 2,1 km dobbeltrettet cykelsti langs Rugårdsvej i nordlig vejside mellem Sønderødvej og Bredbjergvej. Den asfalterede dobbeltrettede cykelsti anlægges med udgangspunkt i en stibredde på 2,5 m med 1,5 m skillerabat mod kørebanelen og med belysning. Tværprofilen er skitseret på figur 4.



Figur 4 Princip for udformning af tværprofil ved etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Ruggårdsvej (ikke målfast). Foto: Danmarks digitale gadefoto, COWI.

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision på trin 2 eller 3 for begge projekter.

5 Tidsplan og organisering

Forudsat at projekterne opnår tilskud fra cykelpuljen, forventes planlægningen og projekteringen igangsat primo 2018. Før-målinger udføres i sommeren/efteråret 2018 (efter skolestart) hvorefter anlægsfasen påbegyndes. Effektmålinger og evaluering foretages i foråret 2020. Tidsplanen for projekterne fremgår af tabel 1. Det forudsættes, at de to delprojekter kan gennemføres sideløbende.

Tabel 1 Tidsplan for de to delprojekter

	2018				2019				2020			
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal
Planlægning												
Projektering												
Anlægsfase												
Ibrugtagning												
Evaluering												
Afrapportering												

Projekterne forankres i Nordfyns Kommune, som også vil stå for den overordnede projektlejledning. Ekstern assistance til planlægning og udførelse af de konkrete projekttaktiviteter inddrages efter behov.