

BILAG 2 – FLERE SKOLEBØRN PÅ CYKEL TIL MORUD OG SØNDERSØ

ANSØGNING TIL CYKELPULJEN 2017

ADRESSE COWI A/S

Havneparken 1
7100 Vejle

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

1 Forventede resultater og effekter

De to cykelstiprojekter sikrer en fortsat udvikling og forbedring af kommunens stinet, hvor endnu to mindre byer forbindes med to af kommunens centerbyer. Bedre stiforbindelser mellem byerne giver et øget potentiale for cykling, og med sikre og trygge stiforbindelser til centerbyerne vil de mindre byer omkring naturligt blive mere attraktive for bosætning. Foruden at stiprojekterne i sig selv vil udløse en øget cykling mellem byerne, forventes kampagne-/adfærdsprojektet yderligere skubbe potentielle cyklister ud på strækningerne.

Forholdene for cyklister på de to strækninger er i dag så utrygge at antallet af cyklister er meget begrænset, dvs. dagligt mindre en 10 cyklister. I byerne og de tilhørende områder omkring Skamby, Bolmerod, Ullerup, Uggerslev og Rostrup er der ca. 900 indbyggere som potentielt kan få glæde af cykelstien mod Søndersø. Reelt forventes stien primært at blive benyttet af skolesøgende børn, svarende til ca. 10 % af indbyggerne. Hertil kommer dog fritidscyklisterne. Gennemføres stiprojektet mellem Skamby og Søndersø vurderes antallet af cyklister på strækningen at stige til omkring 200 cyklister dagligt.

Bredbjerg har ca. 230 indbyggere, hvoraf ca. 10 % forventes at være skolesøgende. Hertil kommer de cykelpendlere mod Odense som projektet vil generere, samt fritidscyklister. På strækningen mellem Bredbjerg og Søndersø vurderes projektet at øge antallet af cyklister til dagligt 120.

Særligt for skolebørn fra hhv. områderne omkring Skamby og Bredbjerg vil projekternes gennemførelse medvirke til en væsentligt forbedret skolevej, såvel i forhold til trafiksikkerheden som trygheden. Trafiksikkerheden forbedres som følge af at den bløde trafik adskilles fra de hårde trafikanter. Det vil samtidigt også medvirke til en større tryghedsfølelse ved at færdes på strækningen. Med underføringen af stien mellem Skamby og Søndersø ved omfartsvejen Sandvad, forbedres både sikkerheden og den oplevede tryghed omkring krydsningen, der

PROJEKTNR.

DOKUMENTNR.

A102544

2

VERSION

UDGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT

2.0

27/09-2017

Bilag 1

NIBI/MNAE

MKNI

MNAE

ellers er svær pga. trafikmængderne og hastighedsniveauet på Sandvad.

Fremkommelighedsmæssigt vil de to cykelstiprojekter også have en positiv effekt, omend af beskeden karakter. Den øgede tryghed som adskillelsen af cyklisterne fra den øvrige trafik, forventes af medføre, vil medvirke til en mere fremkommelig og sikker, og heraf hurtigere, kørsel på strækningen.

Den forventede stigning i antallet af cyklister, som følge af projektets gennemførelse, vil have en række afledte positive effekter. Flere aktive borgere medvirker til forbedring af den generelle folkesundhed, og giver livsglade og selvbevidste borgere. Endeligt har mere cykling en række miljømæssige fordele, såsom mindre udledning af CO₂ og andre miljøskadelige stoffer.

2 Evalueringsplan

Evalueringen af de to stiprojekter vil ske efter samme metode, som også omfatter en evaluering af kampagne-/adfærdsindsatsen. Der gennemføres tællinger af cykeltrafikken både før og efter udførelsen af projekterne, for at belyse ændringer i mængderne af cyklister på strækningerne. En spørgeundersøgelse blandt eleverne på hhv. skolerne i Sønderød og Morud skal belyse om flere af skolebørnene transporterer sig på cykel. Der spørges desuden til trygheden/sikkerhed på stierne, og om eleverne synes inddragelsen i forhold til kampagne-/adfærdsprojektet har ændret på noget. Lærere og forældre spørges desuden ind til oplevelsen og effekten af kampagne-/adfærdsprojektet, herunder om den gennemførte proces omkring inddragelse af elever, lærere og forældre har været en positiv oplevelse som har skabt værdi for projektet og formålet.

Evalueringsparameter	Evalueringsmetode	Tidspunkt
Antal cyklister	Ugetælling	Før og efter etablering
Trafiksikkerhed/tryghed	Spørgeundersøgelse	Efter etablering
Transportmiddelvalg blandt skoleelever	Spørgeundersøgelse	Før og efter etablering
Adfærdspåvirkning	Spørgeundersøgelse	Efter etablering